

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
"Transport Metropolitan Sepsi"
Consiliul director

Nr. 36/ 28.10.2025

ANALIZĂ DE OPORTUNITATE
privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public
de persoane în zona metropolitană Sepsi, încheiat
între ADI Transport Metropolitan Sepsi și societatea Multi Trans S.A.

Scopul și obiectul analizei

Prezenta analiză are ca scop fundamentarea deciziei privind aprobarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în zona metropolitană Sepsi, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sepsi, în calitate de autoritate contractantă, și societatea Multi Trans S.A., în calitate de operator al serviciului.

Baza legală:

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sepsi;

Cadrul general – Zona metropolitană Sepsi

Zona Metropolitană Sepsi este constituită în jurul municipiului Sfântu Gheorghe, ca pol de dezvoltare urbană, și include comunele: Reci, Ozun, Chichiș, Ilieni, Arcuș, Valea Crișului, Ghidfalău, Micfalău, Bodoc, Malnaș, Bixad și Moacșa.

Prin înființarea ADI Transport Metropolitan Sepsi, autoritățile locale membre urmăresc crearea unui sistem unitar de mobilitate, bazat pe planificare integrată, tarif comun și coordonare instituțională, în conformitate cu tendințele europene de dezvoltare a transportului urban și preurban durabil.

Situația actuală a serviciului

Serviciul de transport public local de persoane în curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe în prezent este gestionat de operatorul de transport MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe, în baza Contractului de delegare nr. 77628/01.12.2019 încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și întreprinderea publică MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe, care își încetează valabilitatea la data de 01.12.2025.

MULTI-TRANS S.A. este unicul transportator public din Municipiul Sfântu Gheorghe, operator intern, aflat în subordinea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe

Principalele probleme identificate:

- lipsa conectivității între rețeaua urbană și comunele limitrofe;
- standarde de calitate neuniforme între localități;
- absența unei politici tarifare unice și a unui sistem de ticketing modern;
- necesitatea extinderii flotei cu vehicule nepoluante (autobuze electrice).

Necesitatea și oportunitatea delegării gestiunii

Delegarea gestiunii serviciului către S.C. Multi Trans S.A. este justificată de următoarele considerente:

- a) Argumente tehnice și operaționale
 - Operatorul dispune de infrastructură existentă (autobază, personal calificat, sistem de management operațional).
 - Experiența acumulată în gestionarea transportului urban din municipiul Sfântu Gheorghe garantează continuitatea și calitatea serviciului.
 - Se pot implementa rapid trasee metropolitane integrate, fără proceduri complexe de selecție a unui operator nou.
- b) Argumente economice
 - Printr-un operator unic se realizează economii de scară, costuri administrative mai reduse și utilizare eficientă a resurselor.
 - ADI poate monitoriza direct performanța operatorului, evitând costurile de licitație și concesiune către terți.
 - Veniturile și subvențiile pot fi gestionate transparent, prin contractul de delegare.
- c) Argumente sociale și de mediu
 - Accesibilitate crescută pentru locuitorii comunelor membre.
 - Reducerea poluării și a traficului auto individual.
 - Crearea unei imagini moderne a transportului public metropolitan.

Impactul social, economic și de mediu

- **Social:** crește mobilitatea populației, asigurând acces la educație, sănătate și locuri de muncă.
- **Economic:** sprijină dezvoltarea integrată a zonei metropolitane și atractivitatea investițiilor.
- **Mediu:** implementarea autobuzelor electrice și reducerea poluării atmosferice contribuie la atingerea ȋntelilor de sustenabilitate.
- **Administrativ:** permite o coordonare eficientă între UAT-uri și un control direct al serviciului de către ADI.

ADI își păstrează atribuțiile de monitorizare, reglementare, control și aprobare a tarifelor, iar operatorul are obligația de a asigura continuitatea, siguranța și calitatea serviciului.

Concluzii și recomandări

Analiza de față demonstrează că delegarea gestiunii serviciului public de transport de persoane către S.C. Multi Trans S.A., în baza contractului propus de ADI Transport Metropolitan Seps, este oportună, justificată și conformă cadrului legal.

Se recomandă:

1. Aprobarea contractului de delegare în consiliile locale ale UAT-urilor membre ADI.
2. Mandatarea reprezentanților UAT în Adunarea Generală a ADI să voteze pentru aprobarea contractului.
3. Implementarea etapizată a serviciului metropolitan, cu prioritizarea traseelor cu cerere ridicată.
4. Monitorizarea continuă a indicatorilor de performanță și a gradului de satisfacție a utilizatorilor.

PREȘEDINTE
TOTH BIRTAN CSABA

